

## Правила настольной игры «Formula D. Сингапур/Доки» (Formula D: Singapore/The Docks) СИНГАПУР. ГОНКА В ДОКАХ

Перевод на русский язык: Денис Габдулин, ООО «Игровед» ©

### I. Схема автодрома

Трасса в доках представляет несколько возможных маршрутов (круг 1, 2 или 3) и две стартовые линии в центральной части. Прежде чем начнется гонка, вы должны будете определиться с некоторыми опциями.



#### Классический старт или старт бок о бок

Вне зависимости от продолжительности гонки вы можете выбрать классический старт (красная стартовая зона) или старт бок о бок (зеленая стартовая зона).



#### Выбор маршрута, основанный на числе кругов

**Классический старт:** Каждый болид должен сначала завершить круг #1, затем круг #2 (если гонка включает как минимум 2 круга), затем круг #3 (если гонка состоит из 3-х кругов).

**Старт с одной линии: Выберите один вариант:**

- В зависимости от длительности заезда болиды завершают круги по порядку (круг 1, круг 2, круг 3);
- В зависимости от длительности заезда болиды завершают круги в следующем порядке: круг 1, круг 3, круг 2;
- При 3-круговой гонке болид может завершать круги в любом порядке. Центральная часть трассы достаточно большая, чтобы позволить игрокам попасть на выбранный ими круг. Следите за встречным движением!

### II. Специальные правила



#### Центральная часть

Правила для вождения по прямой применяются к центральной части: выполнение зиг-загов запрещено (за исключением объезда препятствий), но вы можете пересекать столько полос, сколько пожелаете, на максимально возможное расстояние в одном направлении (влево или вправо). (См. схему 1).

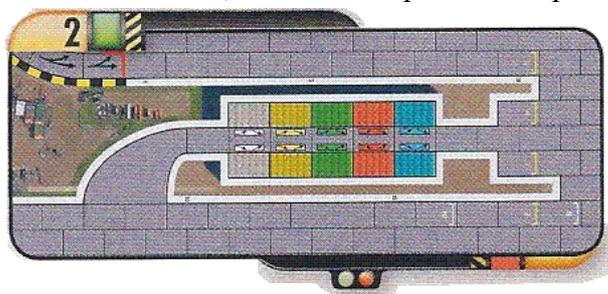




## Пит-стоп

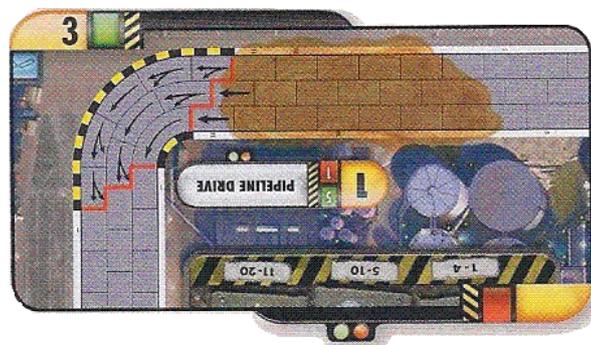
Пит расположен в заброшенном складе. Въезд на пит-лейн, по обе стороны которого расположены боксы, осуществляется через ворота с одной стороны. Выезд проводится через ворота на другой стороне. Используются стандартные правила пит-стопа.

**Примечание:** Только круг #3 предоставляет доступ к пит-стопу. (См. схему 2).



## Нефтяной завод

Здесь на трассе разлито нефтяное пятно от нефтеперерабатывающего завода, которое делает трассу очень скользкой. Когда ваше движение заканчивается на участке, покрытом нефтяным пятном, необходимо бросать черный кубик. Если выпавшее значение меньше или равно текущей передаче, теряется одно ОП рулевого управления (См. схему 3).



## Склад контейнеров

В этой зоне используются правила вождения по прямой: выполнение зиг-загов запрещено (за исключением объезда препятствий), но вы можете пересекать столько полос, сколько пожелаете, так далеко, насколько позволяет направление (влево или вправо). (См. схему 4).

